

Den Aussenring vom Kugellager mit Loctite in die Mittenlagerung kleben

Den Innenring vom Kugellager mit Loctite auf die Antriebswelle kleben

Die Klauenkupplung mit Loctite auf die Antriebswelle kleben

Mittenlagerung 303051

Inbussschraube M2.5x6mm

Kugellager 6x13x5mm 300159

Antriebswelle Edelstahl D=6mm

Stopfen V17/17

Der Stopfen V17/17 dient als Anschlag der Madenschraube, damit sich das Rohr nicht zusammendrückt

Madenschraube M4x4mm
300014

Klauenkupplung 6mm
303084

Zahnkranz V49/8 2Stk

Die Kupplungen müssen zueinander in Längsrichtung mindestens 1mm Spiel haben

