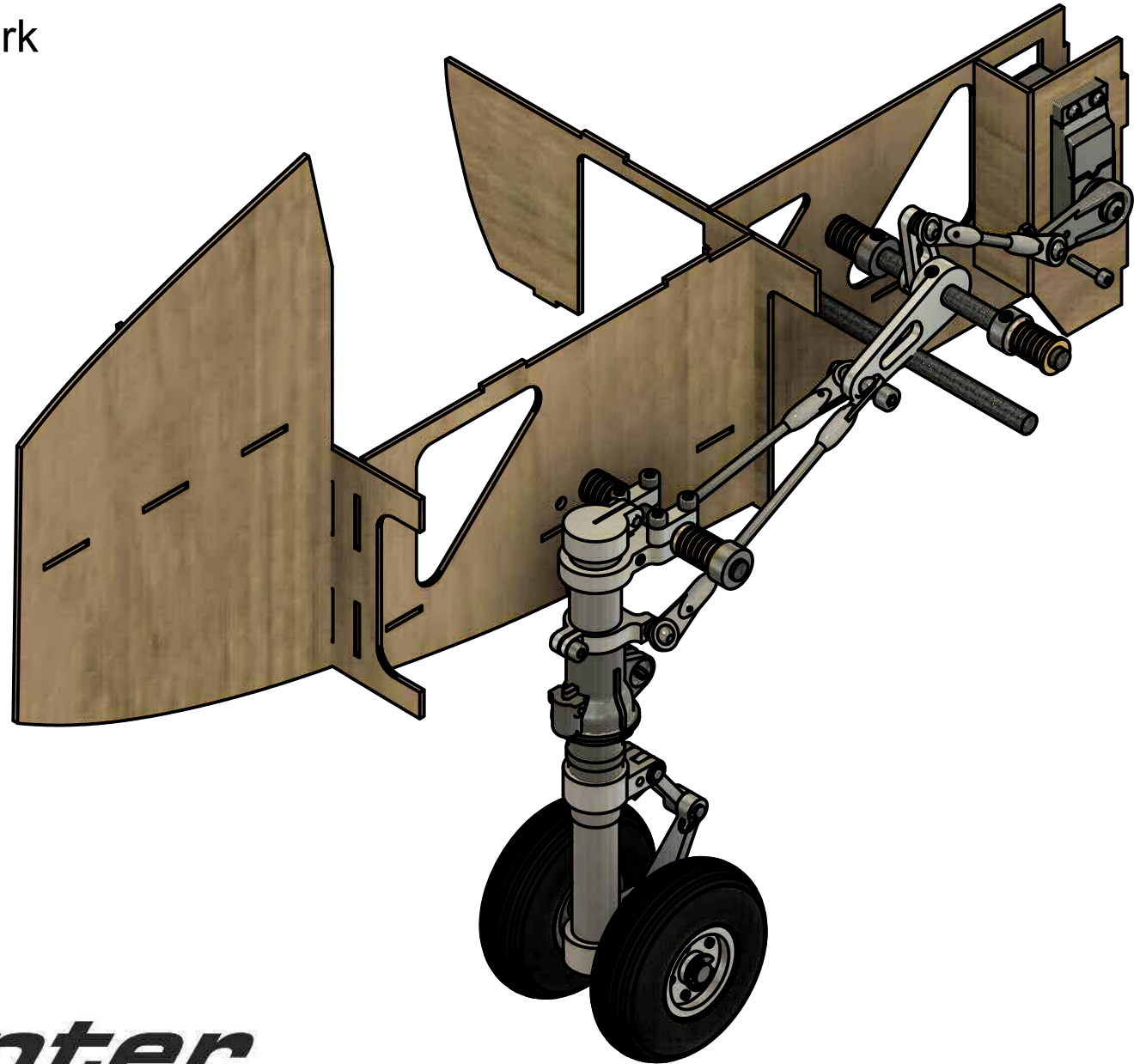


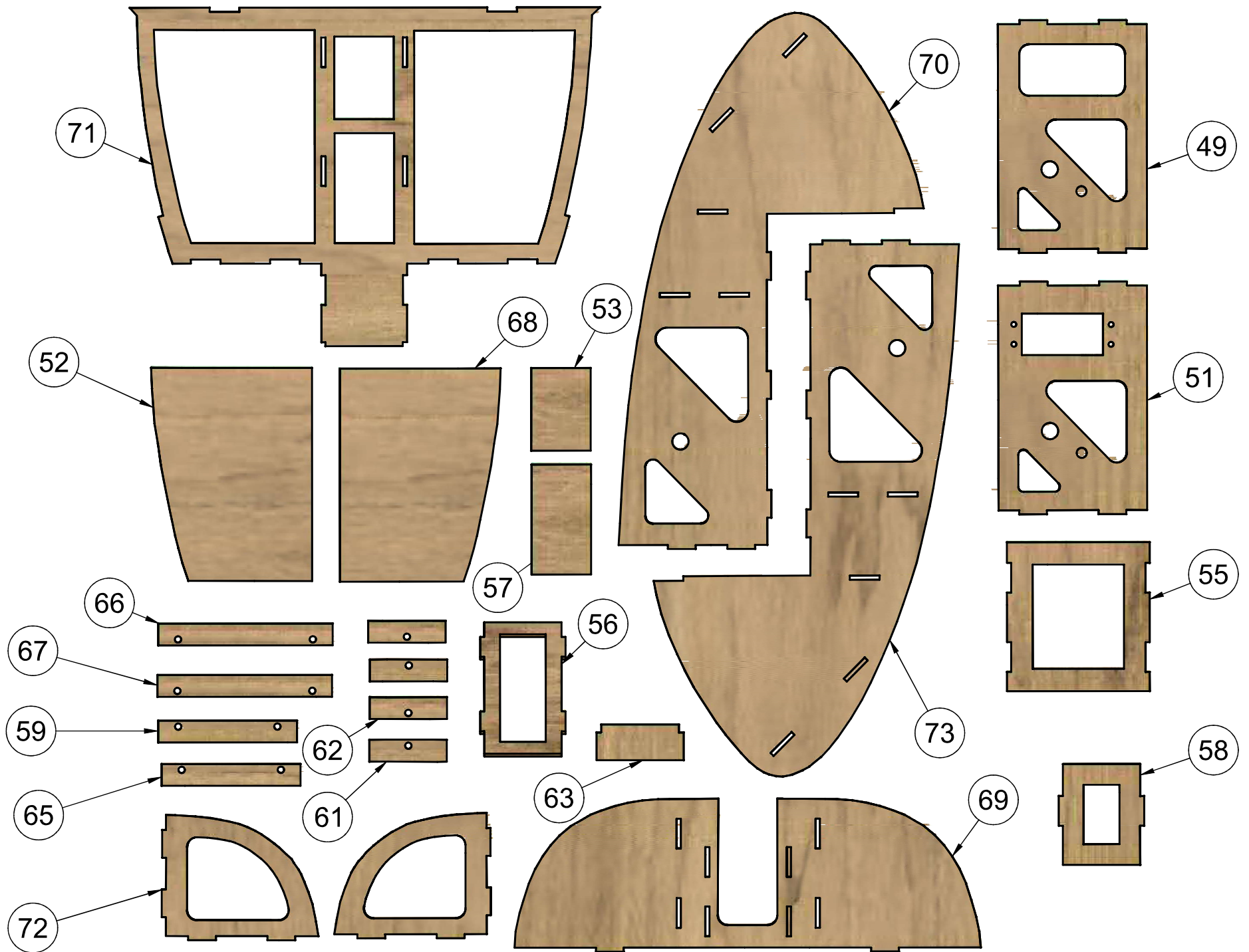
Anleitung Bugfahrwerk
Super Puma 1.8m



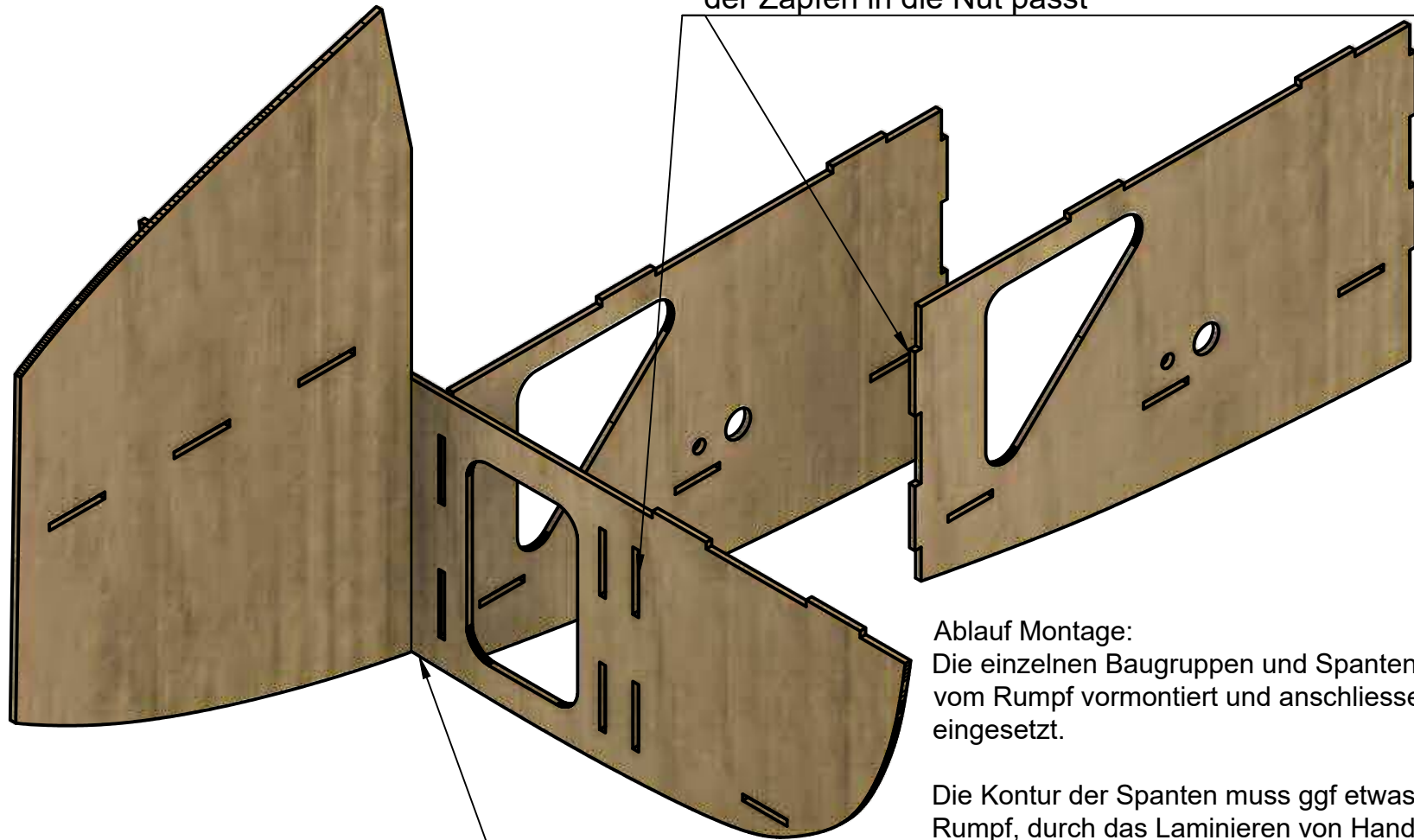
helikopter
baumann

Stückliste Bugfahrwerk SP1,8m

| Bauteilnummer | Beschreibung | Anz |
|-------------------------|---|-----|
| 300011 | Madenschraube M3x3mm | 4 |
| 300012 | Madenschraube M3x5mm | 2 |
| 300025 | Inbusschraube M2.5x6mm | 2 |
| 300027 | Inbusschraube M2.5x10mm | 6 |
| 300028 | Inbusschraube M2.5x12mm | 1 |
| 300038 | Inbusschraube M3x16mm v1 | 1 |
| 300079 | Sicherungsmutter M3 | 1 |
| 300200 | Seegering 3mm | 6 |
| 300202 | Seegering 3,2mm | 2 |
| 300504 | Blechschauben 2x14mm | 4 |
| 300518 | Stellring 5mm | 4 |
| 300522 | Kugelgelenk M2.5mm | 6 |
| 300535 | Kugelbolzen M3x3mm | 2 |
| 300541 | Kugel M2,5 D=4,8mm | 1 |
| 300542 | Kugel M3 D=4.8mm | 2 |
| 300543 | Kugelbolzen M2,5x4mm v1 | 1 |
| 300551 | Gestänge M2.5x27mm | 1 |
| 52000011 | Reifen D=50mm | 2 |
| 309003.1 | Deckel | 1 |
| 309003.2 | Bugfahrwerkhalterung | 1 |
| 309003.3 | Kniehebelhalterung | 1 |
| 309003.4 | Kniehebel mit Anschlag | 1 |
| 309003.5 | Radhalterung | 1 |
| 309003.6 | Kugelbolzenhalterung | 1 |
| 309003.7 | Radachse Innen-Innen 50mm (Kunststoff- und Alufelgen) | 1 |
| 309003.8 | Aluhülse 5x7x2mm | 2 |
| 309003.9 | Kniehebel | 1 |
| 309003.10 | Edelstahlrohr 10x11x57mm | 1 |
| 309003.11 | CFK Achse 5x78mm | 2 |
| 309003.14 | CFK Achse 5x56mm | 1 |
| 309003.17 | Gestänge M2.5x60mm | 2 |
| 309003.19 | Feder 7x130mm | 1 |
| 309003.20 | Edelstahlrohr 11x12x81mm | 1 |
| 309003.21 | Aluschelle | 2 |
| 309003.37 | Metallbolzen 3x8mm | 2 |
| 309003.38 | Metallbolzen 3x10,6mm | 1 |
| 309003.39 | Metallbolzen 3x13mm | 1 |
| 309004.1 | Aluhebel gross | 1 |
| 309004.3 | Aluhebel klein | 1 |
| 309004.7 | Messinghülsen beidseitig offen | 4 |
| Option Alufelgen | | |
| 307310 | Alu-Felgen (Option) | 4 |
| 300061.1 | Schraube M1x10mm | 10 |
| 300071 | Mutter M1 | 10 |
| 309003.40 | Aluhülse 5x7x6mm | 2 |
| 309003.41 | Reifen für Alufelgen | 2 |



Die Ecken mit einer Feile leicht nacharbeiten, damit der Zapfen in die Nut passt



Die Holzspanten vorerst mit Sekundenkleber heften

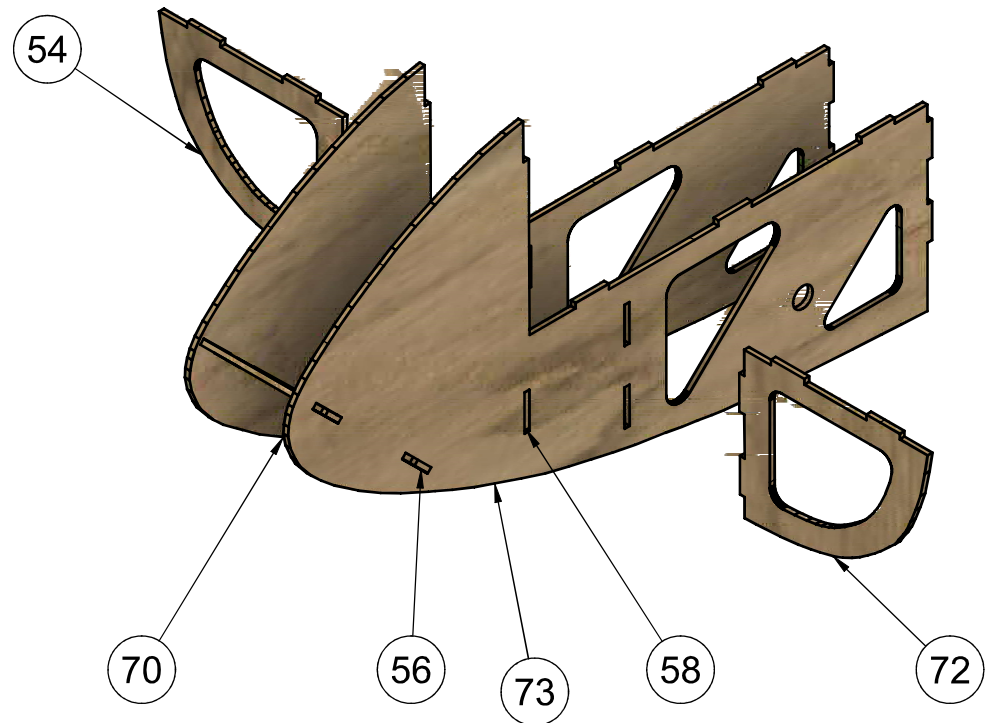
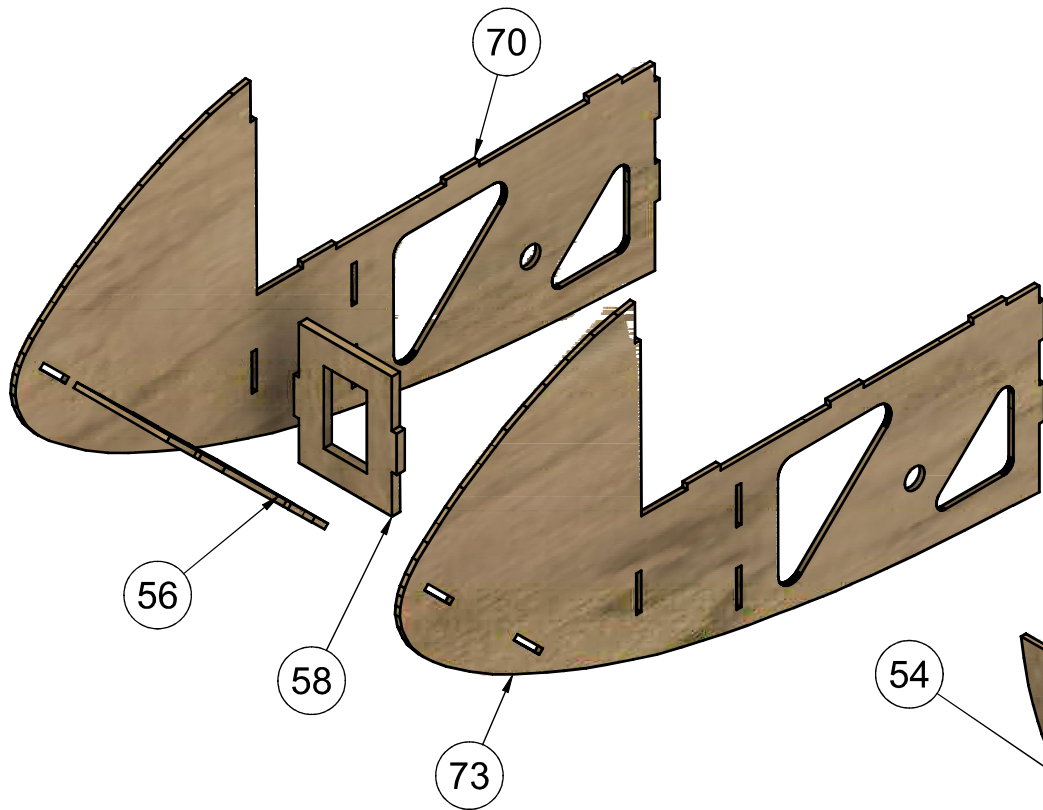
Ablauf Montage:

Die einzelnen Baugruppen und Spanten werden zuerst ausserhalb vom Rumpf vormontiert und anschliessend in den Rumpf eingesetzt.

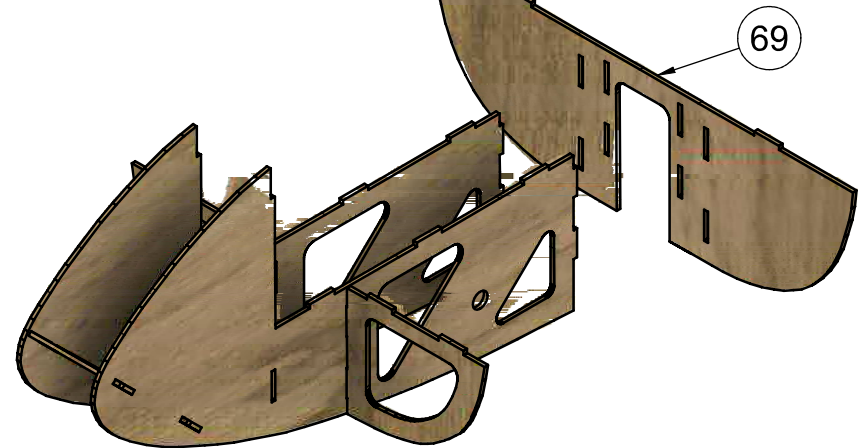
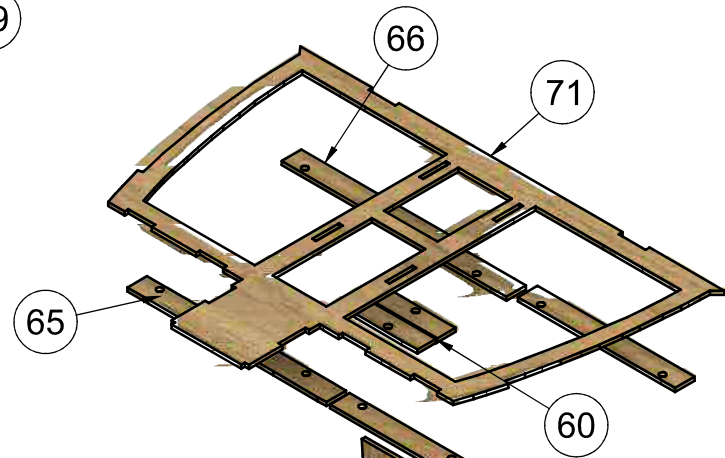
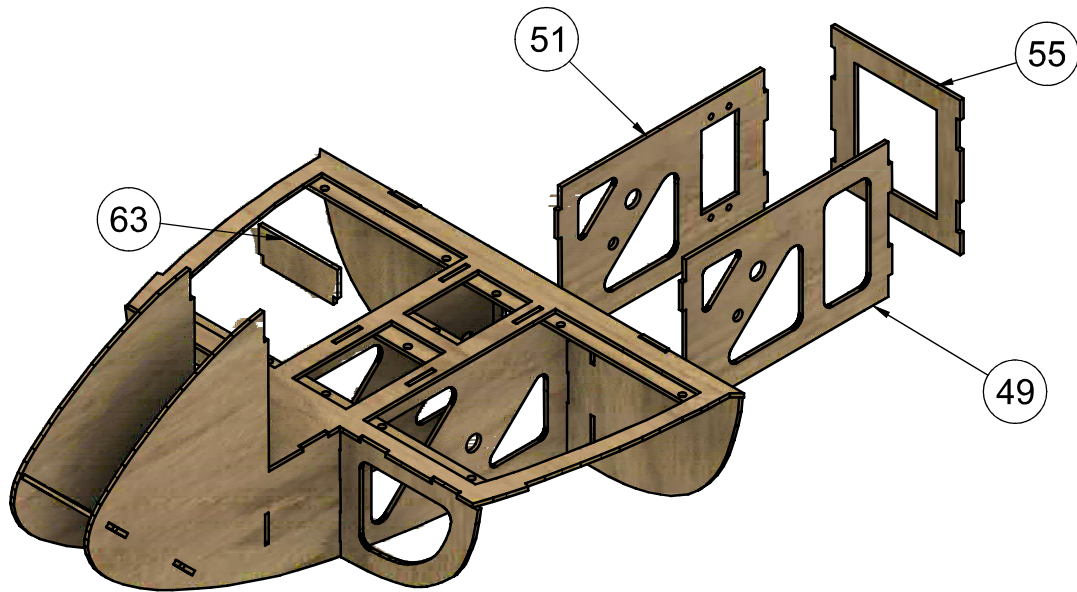
Die Kontur der Spanten muss ggf etwas angepasst werden, da der Rumpf, durch das Laminieren von Hand, nicht immer genau gleich dick ist.

Es darf kein Druck auf den Rumpf entstehen! Vor dem Heften und Einkleben der Spanten den Rumpf so aufbocken, dass die Rumpfunterseite nicht flachgedrückt wird!

Alle Holzspanten vorerst mit Sekundenkleber heften. Erst nach der Funktionskontrolle vom Fahrwerk, die Spanden definitiv mit 24h Hark und Glasgewebe einharzen.

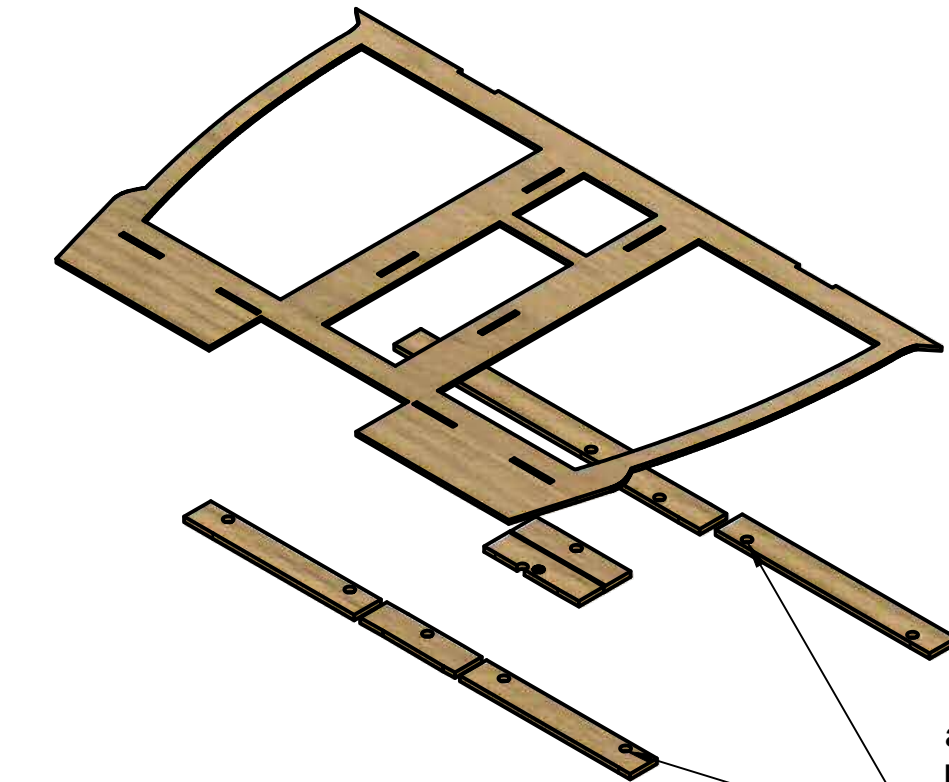


| Teilleiste | | | | |
|------------|------|---------------|--------------|----------|
| Element | Anz. | Bauteilnummer | Beschreibung | Material |
| 54 | 1 | 309002.13.6 | Spant 6 | Holz |
| 56 | 1 | 309002.13.4 | Spant 4 | Holz |
| 58 | 1 | 309002.13.5 | Spant 5 | Holz |
| 70 | 1 | 309002.13.10 | Spant 10 | Holz |
| 72 | 1 | 309002.13.7 | Spant 7 | Holz |
| 73 | 1 | 309002.13.9 | Spant 9 | Holz |

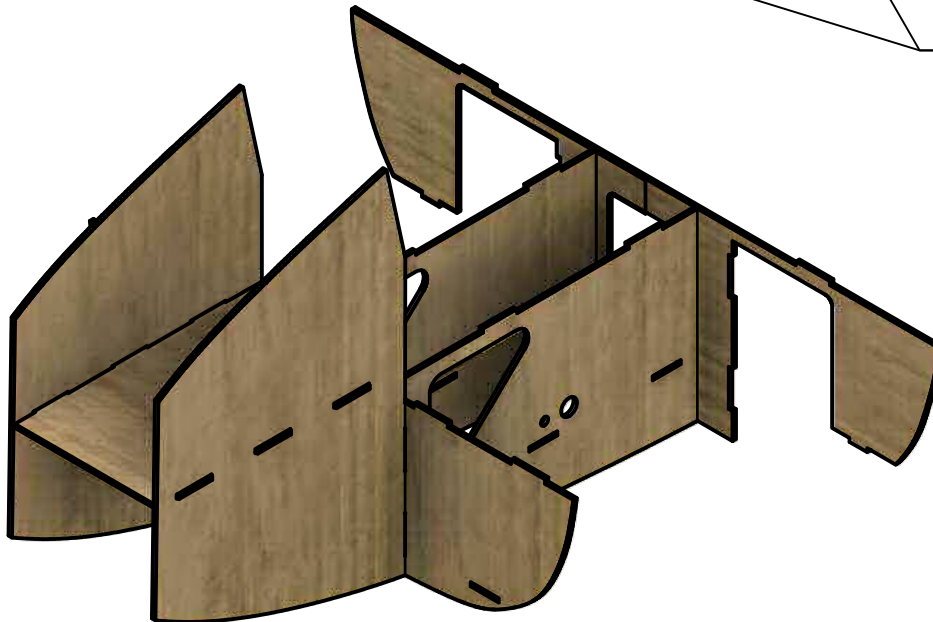


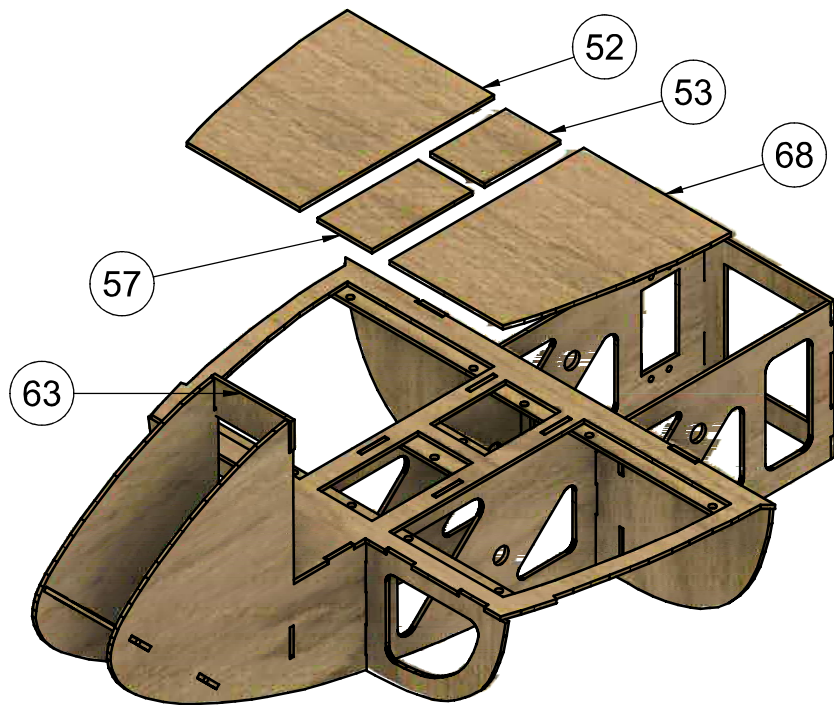
Teilleiste

| Element | Anz. | Bauteilnummer | Beschreibung | Material |
|---------|------|---------------|--------------|----------|
| 49 | 1 | 309002.13.1 | Spant1 | Holz |
| 51 | 1 | 309002.13.2 | Spant 2 | Holz |
| 54 | 1 | 309002.13.6 | Spant 6 | Holz |
| 55 | 1 | 309002.13.3 | Spant 3 | Holz |
| 56 | 1 | 309002.13.4 | Spant 4 | Holz |
| 58 | 1 | 309002.13.5 | Spant 5 | Holz |
| 59 | 1 | 309002.13.23 | Spant 23 | Holz |
| 60 | 1 | 309002.13.18 | Spant 18 | Holz |
| 61 | 1 | 309002.13.19 | Spant 19 | Holz |
| 62 | 1 | 309002.13.17 | Spant 17 | Holz |
| 63 | 1 | 309002.13.16 | Spant 16 | Holz |
| 64 | 1 | 309002.13.20 | Spant 20 | Holz |
| 65 | 1 | 309002.13.24 | Spant 24 | Holz |
| 66 | 1 | 309002.13.22 | Spant 22 | Holz |
| 67 | 1 | 309002.13.21 | Spant 21 | Holz |
| 69 | 1 | 309002.13.11 | Spant 11 | Holz |
| 70 | 1 | 309002.13.10 | Spant 10 | Holz |
| 71 | 1 | 309002.13.8 | Spant 8 | Holz |
| 72 | 1 | 309002.13.7 | Spant 7 | Holz |
| 73 | 1 | 309002.13.9 | Spant 9 | Holz |

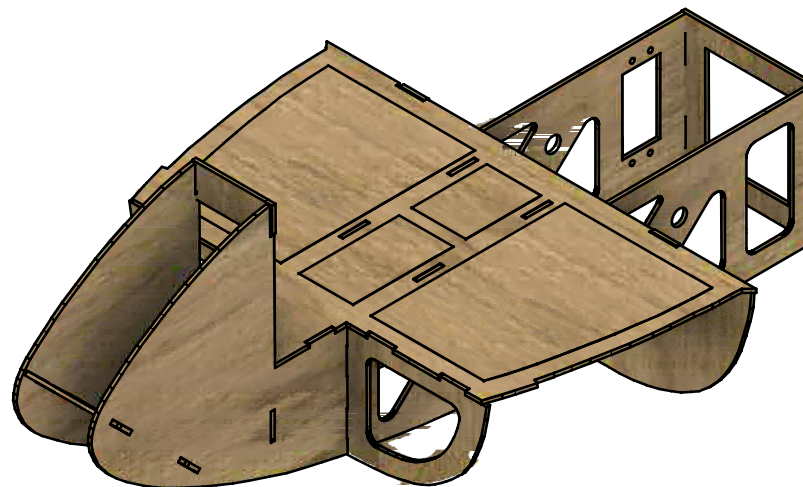


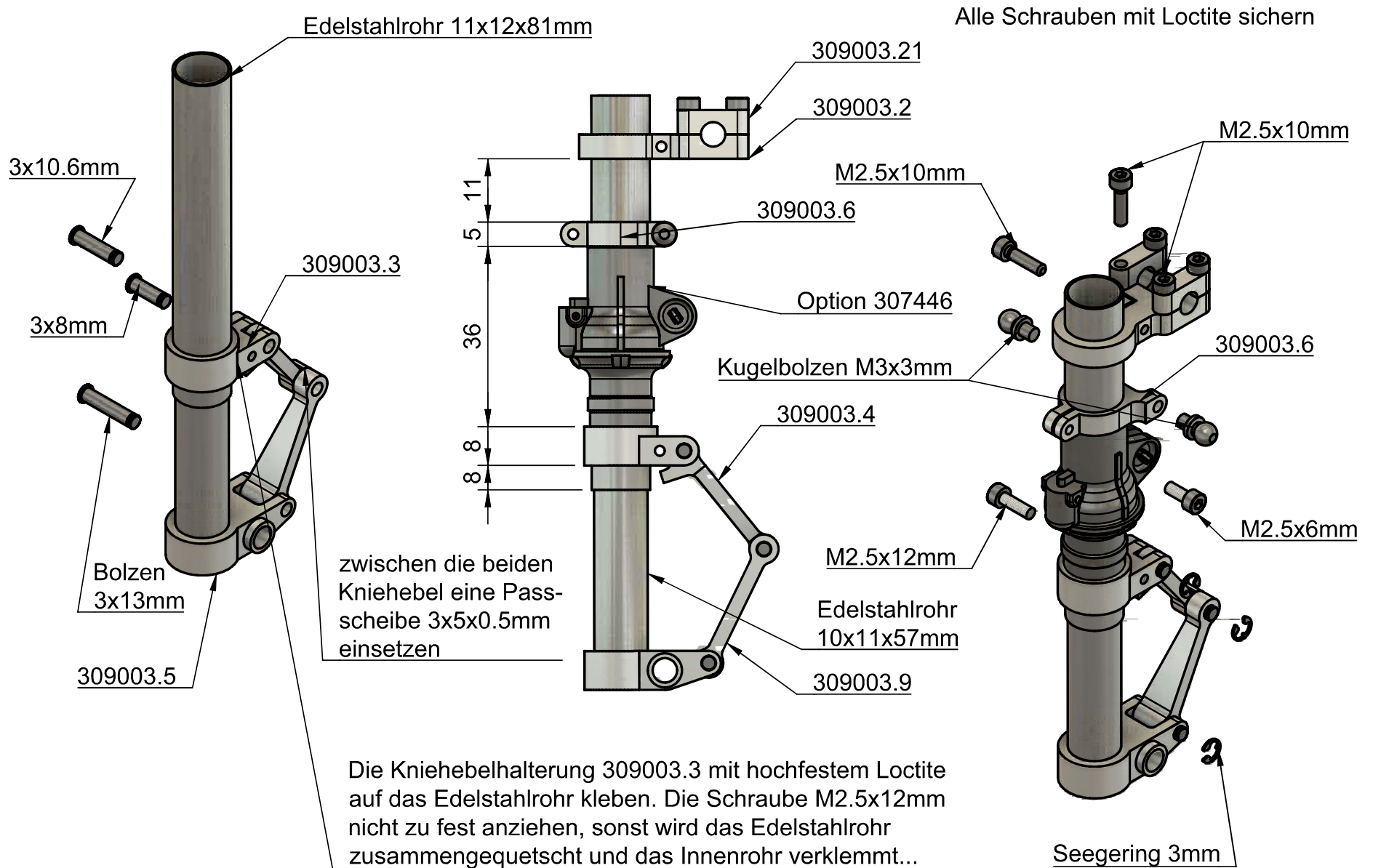
auf der Unterseite in die Bohrungen ggf.
Einschlagmuttern M2 eindrücken und
mit Uhu Endfest 300 einkleben

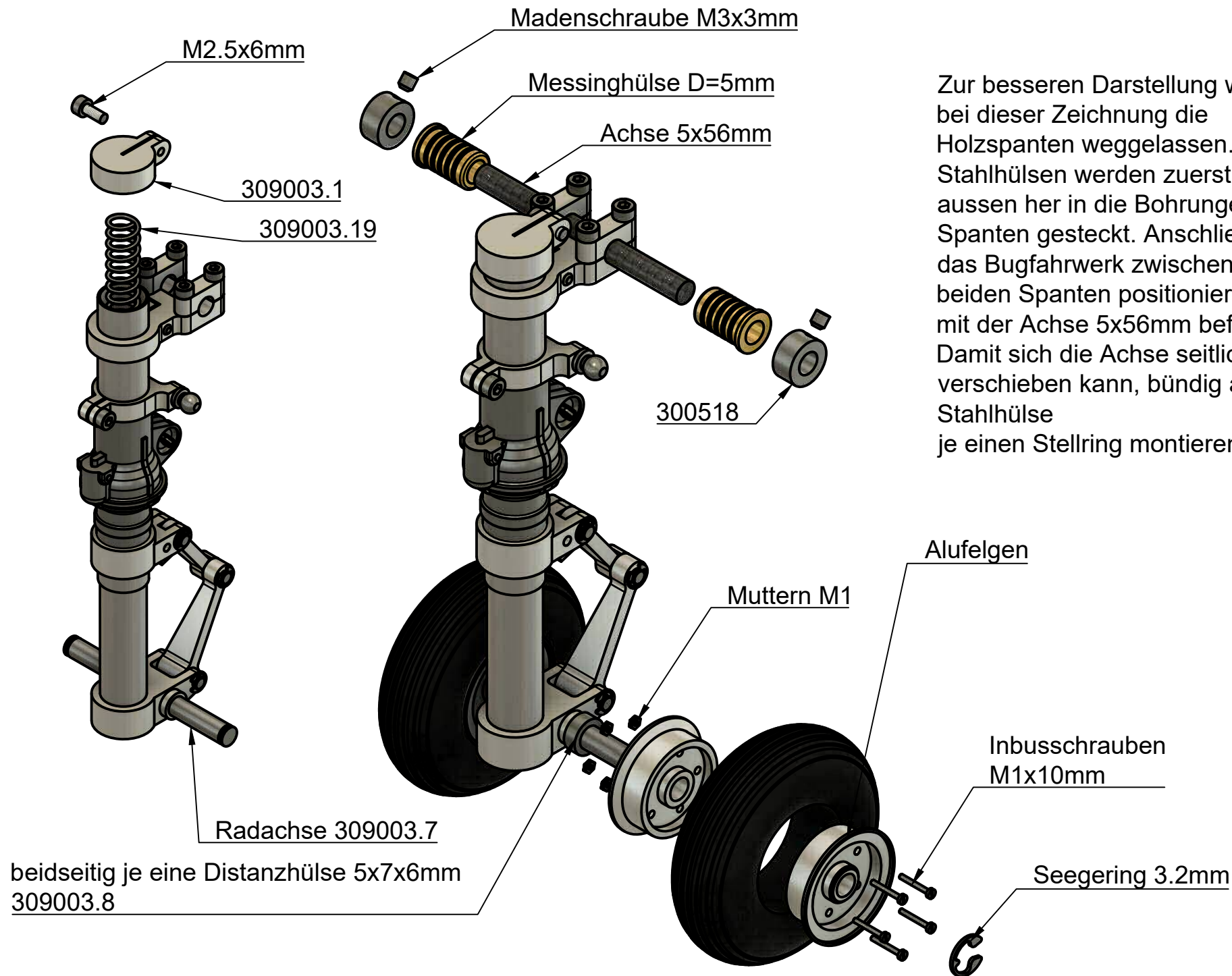




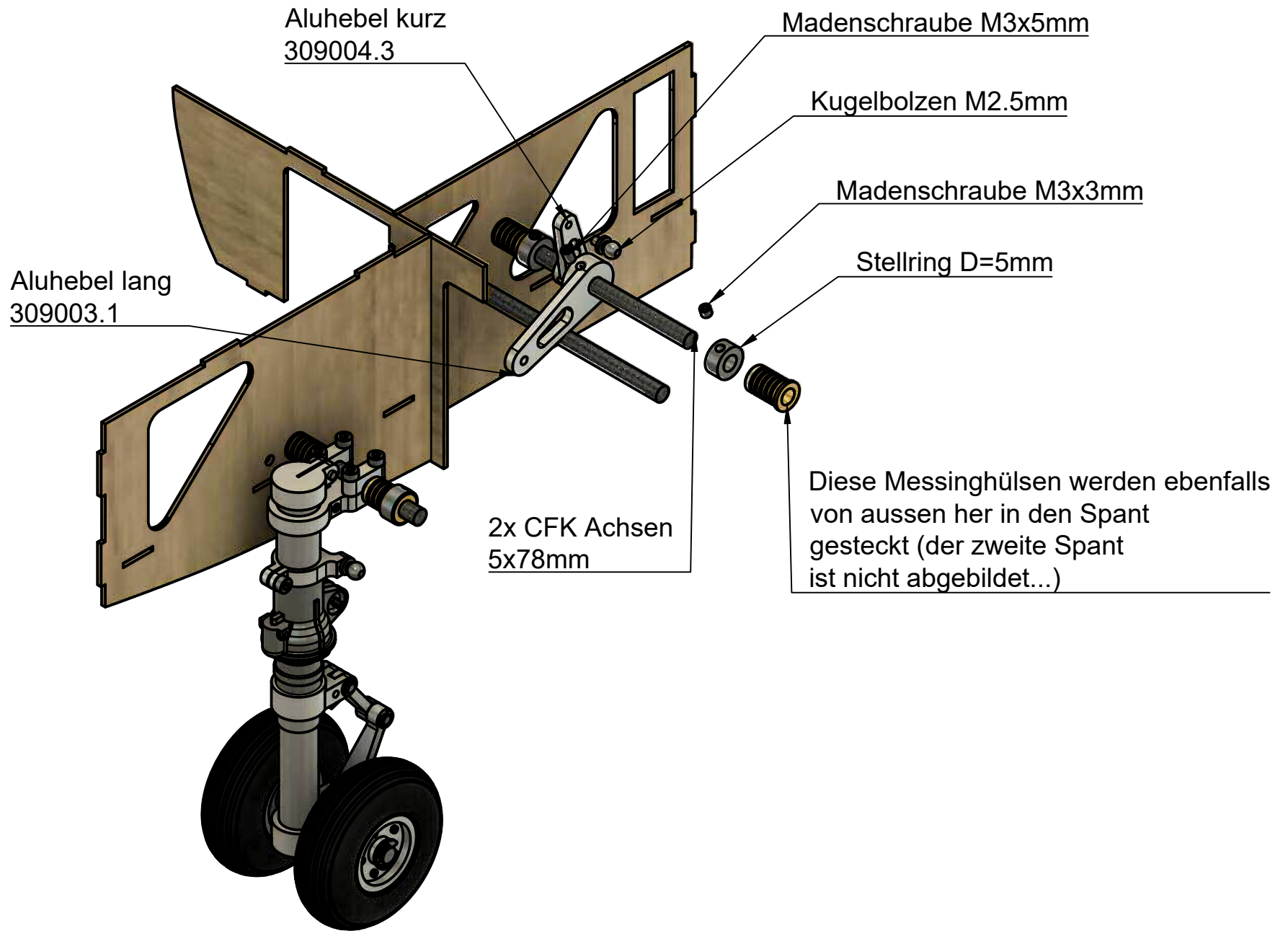
| Teilleiste | | | | |
|------------|------|---------------|--------------|----------|
| Element | Anz. | Bauteilnummer | Beschreibung | Material |
| 49 | 1 | 309002.13.1 | Spant1 | Holz |
| 51 | 1 | 309002.13.2 | Spant 2 | Holz |
| 52 | 1 | 309002.13.12 | Spant 12 | Holz |
| 53 | 1 | 309002.13.14 | Spant 14 | Holz |
| 54 | 1 | 309002.13.6 | Spant 6 | Holz |
| 55 | 1 | 309002.13.3 | Spant 3 | Holz |
| 56 | 1 | 309002.13.4 | Spant 4 | Holz |
| 57 | 1 | 309002.13.13 | Spant 13 | Holz |
| 58 | 1 | 309002.13.5 | Spant 5 | Holz |
| 59 | 1 | 309002.13.23 | Spant 23 | Holz |
| 60 | 1 | 309002.13.18 | Spant 18 | Holz |
| 61 | 1 | 309002.13.19 | Spant 19 | Holz |
| 62 | 1 | 309002.13.17 | Spant 17 | Holz |
| 63 | 1 | 309002.13.16 | Spant 16 | Holz |
| 64 | 1 | 309002.13.20 | Spant 20 | Holz |
| 65 | 1 | 309002.13.24 | Spant 24 | Holz |
| 66 | 1 | 309002.13.22 | Spant 22 | Holz |
| 67 | 1 | 309002.13.21 | Spant 21 | Holz |
| 68 | 1 | 309002.13.15 | Spant 15 | Holz |
| 69 | 1 | 309002.13.11 | Spant 11 | Holz |
| 70 | 1 | 309002.13.10 | Spant 10 | Holz |
| 71 | 1 | 309002.13.8 | Spant 8 | Holz |
| 72 | 1 | 309002.13.7 | Spant 7 | Holz |
| 73 | 1 | 309002.13.9 | Spant 9 | Holz |

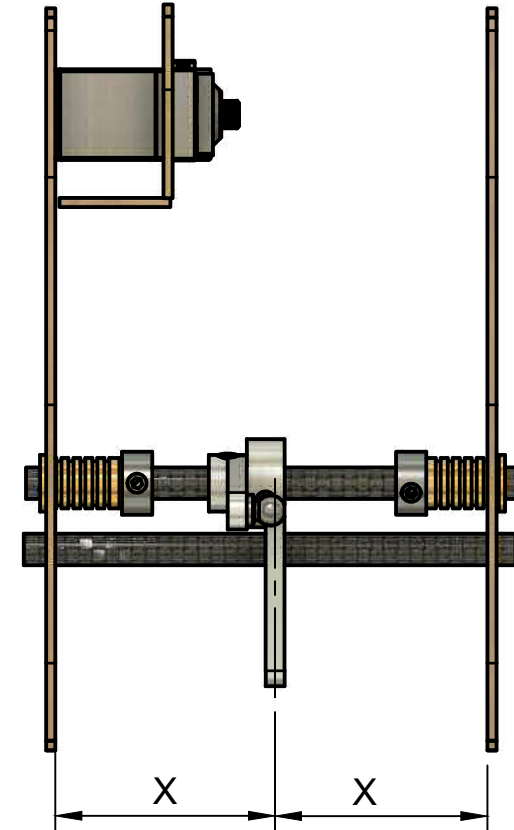
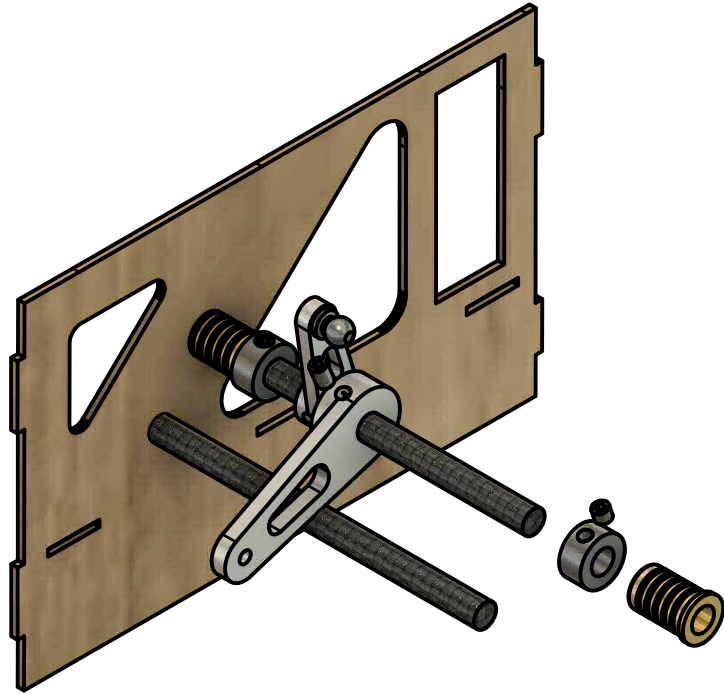






Zur besseren Darstellung wurden bei dieser Zeichnung die Holzspanten weggelassen. Die Stahlhülsen werden zuerst von aussen her in die Bohrungen der Spanten gesteckt. Anschliessend das Bugfahrwerk zwischen die beiden Spanten positionieren und mit der Achse 5x56mm befestigen. Damit sich die Achse seitlich nicht verschieben kann, bündig an die Stahlhülse je einen Stelling montieren.





Den grossen Aluhebel zwischen die beiden Spanten einmitten und auf die CFK Achse festschrauben.

Den kleineren Aluhebel erst festschrauben, sobald das Servo und Servogestänge montiert ist und die korrekte Position ermittelt wurde.

